

Ladda din elbil från motorvärmarruttaget

Bister kyla kan göra Sverige till världens främsta elbilsnation. Tiotusentals laddningsstationer finns nämligen redan. Tidigare har vi kallat dem motorvärmarruttag.

För att bli elbilarnas förlovade land krävs ett välutbyggt system med laddningsstationer.

- Sverige har en unik grundläggande infrastruktur genom tiotusentals motorvärmarruttag. Men vi behöver också bygga upp ett nät av laddningsstationer "på stan" i god tid innan laddhybridbilarna på allvar kommer ut på marknaden från 2011.

Det säger chefen för det nya innovationsföretaget Sustainable Innovation, Sust, Patrik Nilsson.

- Vi ska göra det intressant för biltillverkarna att komma hit och testa sina elbilar i Sverige, säger Patrik Nilsson.

Det första steget kan bli ett pilotprojekt med 50-100 elbilar där Sust och medlemsföretagen utvecklar och prövar olika laddstationer och löser betalnings- och finanseringsfrågor.

I ett andra steg handlar det om uppemot 1 000 bilar och då ska man få ännu bättre svar på hur bilarna används och var man behöver ladda dem. Patrik Nilsson tror att Sverige kan nå en världsledande position som elbilsnation.

I Norge rullar det redan ett par tusen elbilar och i somras öppnades de första 20 av totalt 400 planerade laddningsstationer i Oslo.

Text: [Lars Anders Karlberg](#)

URL: http://www.nyteknik.se/nyheter/fordon_motor/motor/article416062.ece
Copyright © Ny Teknik